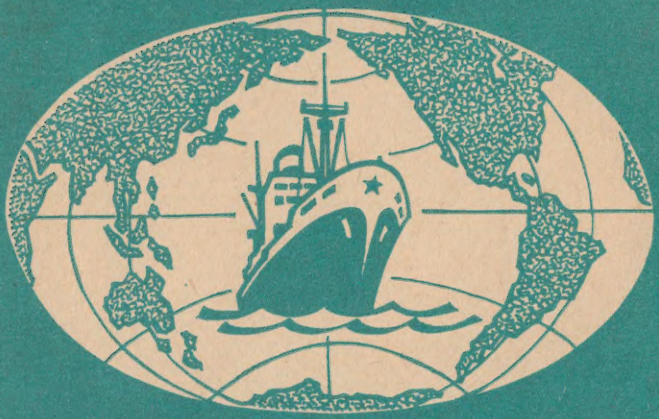
Для служебного пользования

Экз. №

У карты Тихого океана



49 ВЛАДИВОСТОК 1978

Международное положение нашей Родины прочно как никогда. Давая решительный отпор агрессивным проискам империалистов и их пособников, мы будем и впредь делать все необходимое для обеспечения мирного созидательного труда советских людей, для укрепления содружества стран социализма, для упрочения дела мира во всем мире. Мирные инициативы, с которыми Советский Союз выступил на Генеральной Ассамблее ООН, Декларация совещания Политического консультативного комитета государств—участников Варшавского Договора открывают новые горизонты международного сотрудничества, пользуются активной поддержкой народов.

Из Новогоднего поздравления советскому народу ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР

СБОРНИК
МАТЕРИАЛОВ
В ПОМОЩЬ
ПРОПАГАНДИСТАМ,
ПОЛИТИНФОРМАТОРАМ
И АГИТАТОРАМ
№ 49

СБОРНИК
ВЫПУСКАЕТСЯ
ОТДЕЛОМ
ПРОПАГАНДЫ
И АГИТАЦИИ
ПРИМОРСКОГО
КРАЙКОМА КПСС,
ИНСТИТУТОМ ИСТОРИИ,
АРХЕОЛОГИИ
И ЭТНОГРАФИИ
НАРОДОВ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
ДВНЦ АН СССР,
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫМ
ОРДЕНА ЛЕНИНА
МОРСКИМ
ПАРОХОДСТВОМ
И ВСЕСОЮЗНЫМ
РЫБОПРОМЫШЛЕННЫМ
ОБЪЕДИНЕНИЕМ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
БАССЕЙНА
(ДАЛЬРЫБА)

ИЗДАЕТСЯ
С АПРЕЛЯ 1974 г.

ВЛАДИВОСТОК
ДЕКАБРЬ, 1978 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Правдивая повесть о героизме и мужестве советского народа 3

Советский торговый флот и мировое судоходство 5

ИЗ ОПЫТА ПРОПАГАНДИСТСКОЙ РАБОТЫ

С классовых позиций 9

ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ...

Девиз — дружба и братство 12

Памятники интернациональной дружбы . . 14

СПРАШИВАЮТ — ОТВЕЧАЕМ

Переговоры об ограничении стратегических вооружений 15

Сколько мы потребляем 17

ПОРТЫ НАШИХ СОСЕДЕЙ

Томакомай 18

САМИ О СЕБЕ

Скрывая правду от народа 21

В тюрьмах США 21

Клеветники «Радио Пекина» 22

Китай сегодня. Обзор событий за ноябрь . 26

Тематический указатель материалов 1978 г. 29

В сборнике «У карты Тихого океана» публикуются материалы в помощь пропагандистам, политинформаторам и агитаторам судов Дальневосточного, Приморского пароходств и рыбопромыслового флота для бесед с моряками и рыбаками о событиях политической, экономической и культурной жизни государств бассейна Тихого океана и других зарубежных стран, которые посещают советские моряки.

Цель сборника — путем сравнительного анализа социалистической и капиталистической действительности показывать преимущества советского образа жизни, вооружать пропагандистские кадры материалами, раскрывающими истинное лицо империализма, формы и методы идеологических диверсий против стран социалистического содружества.

Публикуются также материалы, разоблачающие антиленинскую сущность теории и практики маоизма.

РЕДКОЛЛЕГИЯ

ПРАВДИВАЯ ПОВЕСТЬ О ГЕРОИЗМЕ И МУЖЕСТВЕ СОВЕТСКОГО НАРОДА

О ПУБЛИКАЦИИ КНИГ Л. И. БРЕЖНЕВА ЗА РУБЕЖОМ

В связи с большим интересом американских читателей к произведениям Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева одна из крупнейших в США издательских фирм «Пергамон пресс» приняла решение о публикации книг «Малая земля» и «Возрождение». Издательство намерено также выпустить книгу Л. И. Брежнева «Целина».

«Мы уверены, — заявил корреспонденту ТАСС представитель фирмы Л. Страка, — что книги, принадлежащие перу руководителя одной из крупнейших стран мира, будут пользоваться большим успехом у американской читательской аудитории».

С книгой «Малая земля» американские читатели познакомились благодаря ее публикации в выходящем на английском языке журнале «Совьет лайф». «Нас до глубины души взволновала правдивая повесть Л. И. Брежнева о мужественной битве за Малую землю. Это волнующий рассказ участника событий о героизме советских людей и самоотверженности воинов, отдавших свои жизни за социалистическую Родину, за мир для всего человечества», — сказал в беседе известный американский публицист Арт Шилдс.

Он подчеркнул, что в Америке с нетерпением ждут выхода в свет «Целины», воспевающей мирный подвиг советского народа. Эта книга написана Л. И. Брежневым, которого я лично глубоко уважаю как выдающегося деятеля современности, коммуниста-ленинца, который отдает все свои силы делу коммунизма, делу мира на нашей планете. Я глубоко убежден, что повесть о покорении бескрайних просторов Казахстана для меня, как и многих моих сограждан, станет не только источником вдохновения, но и гордости за советских людей, подчеркнул он.

Многие американцы, несомненно, с огромным интересом познакомятся с воспоминаниями Л. И. Брежнева о том, как советский человек освоил и поставил на службу народу огромные просторы целинных казахстанских земель, отметил в интервью видный общественный деятель США Л. Харрис. В самый ответственный период освоения целины Л. И. Брежнев руководил десятками и сотнями тысяч советских людей, которые бесстрашно шли на штурм целины и в конечном итоге превратили необжи-

тые степи в плодородные земли. Все простые американцы, сказал Л. Харрис, высоко ценят мужество советских пионеров целины, совершивших действительно героический подвиг. Понять подлинное значение этого подвига им поможет правдивая книга Л. И. Брежнева «Целина».

* * *

Прогрессивное канадское издательство «Норзерн бук хауз» выпустило в переводе на английский язык книгу Л. И. Брежнева «Малая земля». В предисловии к книге говорится, что «ее автор, Леонид Ильич Брежнев, являющийся ныне Генеральным секретарем ЦК КПСС и Председателем Президиума Верховного Совета СССР, принимал непосредственное участие в Великой Отечественной войне советского народа против фашистских захватчиков с первого дня, вплоть до победоносного ее завершения. В книге «Малая земля» он описывает одно из самых ожесточенных сражений минувшей войны».

* * *

Издательство «Кокусай бизнес дзиохо сэнта» выпустило в свет на японском языке воспоминания Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева «Малая земля» и «Возрождение».

Для нас является большой честью издание в Японии воспоминаний Л. И. Брежнева, заявил президент «Кокусай бизнес дзиохо сэнта» Косаку Като. Японским читателям, несомненно, будет очень интересно познакомиться с жизненным опытом главы Советского государства и партии, его взглядами на различные проблемы современности. Особое внимание в произведениях Л. И. Брежнева, прошедшего войну с первого ее дня до последнего, привлекает призыв к устранению угрозы новой войны. Впечатляет также проникновенный рассказ о самоотверженном труде советского народа.

* * *

Издательство «Самадж» в индийском штате Орисса выпустило крупным тиражом книги Л. И. Брежнева «Малая земля» и «Возрождение» на языке ория.

В городе Катаке — промышленном центре штата состоялось торжественное собрание, посвященное этому событию.

* * *

В таиландском издательстве «Крунг Сиам» вышли книги Л. И. Брежнева «Малая земля» и «Возрождение» на тайском языке.

СОВЕТСКИЙ ТОРГОВЫЙ ФЛОТ И МИРОВОЕ СУДОХОДСТВО

Т. Гуженко, министр морского флота СССР

Советский морской флот — важная составная часть общей транспортной системы страны, совершенствованию которой наша партия и правительство уделяют постоянное, неослабное внимание. Основные направления развития народного хозяйства СССР в десятой пятилетке поставили перед торговым флотом серьезные задачи в области более полного и своевременного удовлетворения потребностей отечественной экономики в морских перевозках, улучшения обслуживания внешней торговли, дальнейшего расширения транспортных связей между экономическими районами, особенно на Крайнем Севере и Дальнем Востоке.

Реализация этих важных народнохозяйственных задач потребовала технического перевооружения, пополнения морского флота конструктивно новыми судами. В его составе появляется все больше судов с комплексной механизацией погрузо-разгрузочных работ и автоматизацией производственных операций.

Большой победой моряков стала круглогодичная перевозка грузов в суровых арктических условиях между портом Дудинка и Мурманском, впервые осуществленная в нынешнем году. В 1979 г. каботажные перевозки в Арктике возрастут на 20%.

Внедряя современную технику и технологию на флоте и в портах, осваивая новые маршруты, труженики морского флота проявляют постоянную заботу и о совершенствовании взаимодействия всех видов транспорта, особенно на стыках между ними — при передаче грузов с моря на железную дорогу, на автомобильный и речной транспорт и в обратном направлении. Большое значение в создании подлинного транспортного конвейера имеет дальнейшее распространение опыта Ленинградского транспортного узла, который основан на внедрении непрерывного плана-графика работы всех смежников и обеспечивает скоординированное и высокоэффективное использование вагонов, судов, автомобилей на основе научной оптимизации производственных процессов.

Советские моряки решают конкретные задачи и по удовлетворению возрастающих потребностей страны во внешнеторговых перевозках, а также по повышению эффективности экспорта транспортных услуг. Эти формы внешнеэкономической деятельности не являются, конечно, чем-то новым для наших морских организаций, традиционно участвующих в международном

судоходстве. Однако характерное для последних десятилетий быстрое расширение международного обмена, в котором активно участвует СССР, вносит в работу советского торгового флота качественно новое содержание.

Эти процессы проявляются, в частности, в более быстром росте объемов международной торговли по сравнению с темпами развития промышленного производства и ростом валового общественного продукта. Если промышленное производство с 1960 по 1974 (кризисный) год выросло во всем мире, по данным ООН, примерно в 2,5 раза, то объем международных морских перевозок за тот же период увеличился почти в 3,5 раза. Ежегодная суммарная стоимость перевозки товаров морем исчисляется теперь десятками миллиардов долларов и занимает важное место в национальных бюджетах многих государств.

Участвуя в мировом торговом мореплавании, советский флот активно сотрудничает со своими зарубежными партнерами. Многие годы успешно работают совместные грузовые линии, обслуживающие двусторонний товарооборот СССР с Болгарией, Кубой, Индией, Алжиром, Бельгией, Францией и другими странами. Список этот постоянно пополняется. В октябре 1978 г. начала работу новая советско-итальянская регулярная линия. Наши судоходные предприятия являются также членами ряда многонациональных коммерческих объединений судовладельцев, известных под названием линейных фрахтовых конференций.

Природа международного судоходства, как наиболее интернациональной отрасли мировой экономики, предопределяет необходимость углубления взаимопонимания и развития двустороннего и многостороннего сотрудничества. Советские морские организации во всех своих контактах с иностранными партнерами последовательно выступают за всемерное расширение взаимополезных связей. Тем самым торговое мореплавание вносит вклад в разрядку международной напряженности.

Конечно, экономическая депрессия, охватившая в 1974-1975 гг. капиталистический мир, воздействовала и на судоходство. Обострилась конкуренция, многие судовладельцы западных стран оказались на грани банкротства. Сказался и затяжной кризис избытка флота, зародившийся внутри самой отрасли мирового морского транспорта. Наблюдавшийся вплоть до начала 70-х годов быстрый рост мировых потребностей в морских перевозках (они увеличивались в среднем на 7—8% в год) вызвал в области судостроения нездоровый спекулятивный бум. В эту отрасль хлынули неконтролируемые потоки кредитов, предоставлявшихся на самых льготных условиях.

В результате к 1974 г. портфель заказов на новые суда достиг небывалой цифры в 230 млн. т суммарной грузоподъемности, что превысило действительные потребности прироста морской торговли в три-четыре раза. Еще сейчас, спустя четыре года, несмотря на «оздоровительные» программы, излишний тоннаж в мире оценивается в 100—120 млн. т грузоподъемности. Сотни судов находятся на приколе. Чтобы удержаться на поверхности, многие судовладельцы, промышленно-транспортные монополии Запада пытаются опереться в борьбе против конкурентов на помощь правительств, которые, ратуя за либерализацию экономических отношений, в действительности все чаще прибегают к протекционизму.

В этой связи нельзя пройти мимо попыток определенных кругов свалить вину за переживаемые западными судовладельцами трудности на торговый флот социалистических стран. Согласно их версии участие социалистических судоходных предприятий в мировом торговом мореплавании якобы разрушает сложившуюся систему международных морских перевозок. Против стран социалистического содружества выдвигаются беспочвенные обвинения в демпинге, причем «в доказательство» приводится тот факт, что в СССР, например, ни одно судно не поставлено на прикол.

Действительно, весь торговый флот СССР обеспечен должной загрузкой. Но происходит это не в результате демпинга или иных спекулятивных действий, а в связи с тем, что развитие нашего морского транспорта осуществляется на основе долгосрочных планов. В общем объеме грузов, перевозимых им, 86—88% составляют товары внешней торговли и внутренних каботажных перевозок СССР, в то время как на долю услуг иностранным фрахтователям приходится лишь 12—14%. Нет у нас и планов менять это соотношение.

Тем не менее некоторые, в частности американские, судовладельцы и политические деятели, сетуя по поводу «сокращения» тоннажа под флагом США, пытаются представить дело таким образом, что кризис избытка флота в мировом масштабе вызван чуть ли не единственной причиной — конкуренцией со стороны советских морских пароходств. Эта пропаганда подхватывается и натовскими адмиралами, для которых разговоры о «советской угрозе», в том числе в мирной сфере, — излюбленный способ оправдания собственной агрессивности.

В последнее время эти круги не ограничиваются попытками отравить морально-психологический климат в мировом торговом судоходстве. По их наущению конгресс США одобрил закон, который ставит иностранные, в том числе советские, государственные судоходные предприятия в неравноправное по-

ложение на территории США по сравнению с частновладельческими компаниями. Опираясь на этот закон, Федеральная морская комиссия Соединенных Штатов 21 декабря потребовала от советского Балтийского пароходства предоставления в ее распоряжение деловых документов, которые во всем мире считаются коммерческой тайной. Тем самым предпринята попытка вмешаться во внутреннюю юрисдикцию Советского государства. Это требование сопровождается угрозой фактического запрета на заходы советских судов в порты США.

Судя по всему, в кампанию против равноправного участия СССР и других социалистических стран в мировом морском судоходстве не прочь включиться и некоторые другие западные государства. Иначе трудно объяснить принятое в конце ноября министрами транспорта «Общего рынка» под предлогом защиты судовладельцев решение о создании системы ограничительных мер по отношению к коммерческой деятельности социалистических судоходных предприятий.

Кризисные явления в капиталистической экономике всегда служили поводом для усиления протекционистских тенденций в законодательной деятельности буржуазных правительств. Однако опыт истории говорит, что попытки получить выгоды за счет дискриминации партнеров никогда не приносили долгосрочного успеха.

Выступая на XXV съезде КПСС, товарищ Л. И. Брежнев говорил о необходимости «добиваться устранения дискриминации и любых искусственных препятствий в международной торговле, ликвидации всех проявлений неравноправия, диктата, эксплуатации в международных экономических отношениях».

Советские судоходные предприятия и другие морские организации, участвующие в мировом торговом мореплавании, будут и дальше следовать мирному курсу Советского государства, курсу равноправного и взаимополезного сотрудничества со всеми зарубежными партнерами без каких-либо предварительных условий. Естественно, что такие связи будут расширяться в первую очередь с государствами, проявляющими готовность развивать их на принципах полного равноправия и взаимной выгоды.

«Правда», 1978, 23 декабря

С КЛАССОВЫХ ПОЗИЦИЙ

Учебно-производственное судно ТУРНИФа «Локатор» шло на ремонт в порт Сингапур. Коммунисты экипажа решили провести в коллективе работу по разоблачению антинародного характера буржуазного образа жизни, т. к. в этом порту, пожалуй, особенно наглядно обнажены все язвы мира капитала.

Перед заходом в Сингапур на открытом партийном собрании моряки приняли постановление: каждому коммунисту, комсомольцу научиться доходчиво разъяснять членам экипажа внутреннюю и внешнюю политику КПСС, великие завоевания Октября, при встрече с иностранцами быть собранными, уметь оценить обстановку, сделать правильные выводы, быстро сориентироваться в любой ситуации. Для этого предложили морякам внимательно приглядываться к жизни порта, к его жителям, побольше с ними разговаривать.

Первые же впечатления оказались хорошей иллюстрацией к недавнему разговору на партсобрании. Моряки увидели, насколько жестоко эксплуатируются рабочие — малайцы, китайцы, индусы. Их рабочий день длится по 12—14 часов в сутки. Они не имеют ни выходных дней, ни оплачиваемого отпуска. В течение года лишь три официальных выходных дня: 7 февраля (китайский новый год), 3 и 17 декабря (малайзийский и индусский новый год). Рабочие завода жаловались нашим морякам на мизерную зарплату, нещадную эксплуатацию, на то, что все высокие посты в учреждениях и на заводах занимают китайцы. Советские моряки воочию убедились, насколько невыносима жизнь рабочих в капиталистических странах, как унижаются здесь национальные меньшинства, даже мало-мальски сносное жилье недоступно для них, т. к. обыкновенная двухкомнатная квартира обходится рабочему в половину его зарплаты, не считая электро- и водоснабжения.

Как правило, дети рабочих завода «Кеппел шипярд», где ремонтировалось судно, заканчивают только начальные школы, платить за обучение в средних школах их родители не в состоянии.

Моряки заметили характерную черту издаваемых в Сингапуре газет — ни слова о Советском Союзе, его успехах в строительстве материально-технической базы коммунизма, о развитии социалистических стран. Даже фактический материал подается тенденциозно, с извращениями и подтасовкой. Естественно, обманутые читатели имеют превратное представление о нашей стране.

Как-то утром к нам пришел мистер Эрик, представитель фирмы «Джапан пэинт», поставляющей краску для нашего судна. Он принес газету «Санди таймс» и начал читать выдержки о том, что в Советском Союзе повышены цены на бензин, кофе, золотые изделия и т. д. Через всю первую страницу

шел броский заголовок о повышении цен в СССР. Вскоре мы получили советские газеты и узнали, что в СССР не только было повышение цен, но и произошло существенное снижение цен на многие товары первой необходимости. Газеты же умолчали об этом.

В следующий приход мистера Эрика мы рассказали ему о тенденциозной, необъективной информации японской прессы. Естественно, он не смог объяснить, почему же газеты не печатают полностью постановление, почему они упускают ту часть, где говорится о снижении цен. Об этом же мы говорили и на собрании моряков, для убедительности сравнили советскую газету «Правда» и «Санди таймс». На очень ярком, свежем примере мы показали морякам, как критически нужно воспринимать сообщения буржуазной прессы.

Советские моряки от рабочих завода слышали много хороших слов в свой адрес: мол, приятно с вами работать; вы даете нам возможность кормить наши семьи; благодаря вам мы узнали, что на свете есть доброта и теплое слово; когда идет распределение по судам, мы все стремимся попасть на ваши пароходы, потому что на других над нами издеваются.

Все эти примеры привели моряки на вечере «Мир капитализма глазами советских моряков». Члены экипажа рассказывали о том, сколько пустует в Сингапуре многоэтажных жилых домов, т. к. квартплата в них слишком высока. Люди же вынуждены ютиться в хижинах и полуразрушенных домах.

Жизнь сама подсказывает темы для разговора. Убедительной иллюстрацией для беседы о преимуществе социалистического образа жизни, советском здравоохранении стал случай со старшим механиком греческого судна «Малдива индастри» Паникос. Поздно ночью 22 марта он пришел к нам взволнованный и растерянный, с трясущимися руками и слезами на бледном лице. Он сбивчиво объяснил, что его жена в тяжелом состоянии, часто теряет сознание. Взяв необходимые медикаменты, первый помощник капитана и доктор Е. А. Киселев отправились на греческое судно. Женщине была оказана первая медицинская помощь, оставлены лекарства, перевязочные материалы и т. д. На этом судне не оказалось элементарных таблеток от головной боли, бинта, ваты. А о враче и говорить не приходится. Более того, все суда капиталистических стран, к которым обращался греческий моряк, отказали в помощи. И только советские моряки спасли жизнь человеку.

На одном из экскурсионных автобусов всегда находился юноша лет 17—19. Был вроде гида. То покажет здание университета, то электростанции, объяснит сколько надо платить за стоянку автобуса и т. д. Но, как мы поняли, он находился в автобусе неофициально, с целью что-то выпросить у моряков: несколько центов, чай после экскурсии. Дважды у судового медика просил лекарства для больного отца. Когда с ним разговорились, оказалось, что его отец болеет, семья большая, лекарства дорогие. В школу он не ходит: нечем платить. Так юноша и перебивается тем, что подадут экскурсанты.

Этот наглядный пример послужил темой для разговора прямо в авто-

бусе. И снова моряки воочию убедились, как бесправен в мире капитала человек без денег в кармане.

При заводе «Кеппел шипярд» есть отдел «Паблин релейпен», в задачу которого входит обслуживание членов экипажа экскурсиями, загородными поездками и т. д. В нем работает мистер Зейнал, индус по национальности, прекрасно знающий русский язык. На последние деньги отца он закончил университет, но жизнью недоволен, т. к. из-за своей национальности получает мало, его всячески унижают китайцы. Работать ему здесь не хочется, но другой работы для него в Сингапуре нет.

Все эти факты активисты судна использовали в беседах, старались обращать внимание моряков на все проявления чуждого нам образа жизни. Члены экипажа проникались еще большей гордостью за нашу страну, стремились рассказать о ней сингапурцам. Приходилось часто видеть, как наши моряки беседуют с рабочими-малайцами, рассказывают о жизни в советской стране, о том, что у нас каждый человек обязан иметь среднее образование, что медицинское обслуживание у нас бесплатное, что студенты получают стипендию. Рабочие завода мало этому верили. Тогда моряки показывали им стенды в столовой команды, фотографии.

Наши гости никак не могли представить себе, что на один рубль в СССР можно с семьей сходить в кино, что 10 копеек достаточно, чтобы проехать на автобусе из одного конца города в другой и обратно.

Интересная беседа была у боцмана Н. И. Власенко с рабочими завода. Вначале зашел разговор о том, что в Сингапуре слишком большой рабочий день, в СССР же есть категории трудящихся, которые работают по шесть часов, советские моряки — семь часов. Одни малайцы не верили, другие удивлялись, третьи восхищались, но заинтересовались все. Постепенно собралась большая группа. С помощью переводчика Власенко рассказал, как наше государство, еще молодое по сравнению с другими, превратилось в крупнейшую державу мира, которая поражает человечество своими достижениями в области экономики, культуры и социального развития. Он объяснил, что произошло это не само собой, а благодаря усилиям советского народа, потому что каждый человек в нашей стране не только пользуется полным равноправием, но и свои силы, энергию, способности может применить в той области народного хозяйства, которая его больше интересует, где он может принести больше пользы.

Сложная, кропотливая, часто незаметная работа парторганизации судна по разоблачению антинародного характера буржуазного образа жизни не проходила бесследно. Она учила моряков с классовых позиций смотреть на все стороны жизни капиталистического мира. Она рождала в душах наших новых друзей на заводе «Кеппел шипярд» искру веры в силу человека, в его право быть равноправным, как в той далекой и счастливой стране, о которой рассказали им самые добрые из всех, с кем им приходилось встречаться, — советские моряки.

Г. ПЕТРЕНКО, первый помощник капитана УПС «Локатор»

ДЕВИЗ — ДРУЖБА И БРАТСТВО

Мы уже сообщали («У карты Тихого океана», № 27) о славном начинании советских моряков — заключении между экипажами советских судов и портовиками социалистических стран договоров о проведении интернационального социалистического соревнования, дающего замечательные результаты совместного труда при обработке судов в порту. С тех пор прошло почти два года. Накопленный опыт обогатился новыми фактами. Сегодня мы продолжаем начатый разговор.

Во время перехода из Находки в Гавану на общем собрании экипаж теплохода «Капитан Самойленко» решил вызвать на социалистическое соревнование докеров кубинского порта.

«Гавана, компания Мамбисаг. Секретарю парткома порта. Вызываем портовиков на интернациональное социалистическое соревнование по досрочной обработке судна в честь 60-летия Великого Октября. Обязуемся принять все меры по оказанию помощи в скорейшей выгрузке судна» [1].

Радиограмма с таким содержанием за подписью капитана Н. Александрова и первого помощника В. Завязочникова была дана задолго до прихода в Гавану.

С прибытием в порт экипаж и докеры обменялись текстами социалистических обязательств. Это дало хорошие результаты. Несмотря на ряд трудностей — большое скопление судов в порту, нехватку складских помещений — «Капитан Самойленко» был разгружен досрочно. После завершения работ на борту судна состоялся вечер встречи экипажа и докеров, на котором подвели итоги соревнования. Обе стороны с честью сдержали слово. Бригадиру портовых рабочих администрация судна вручила Почетную грамоту, а членам бригады — памятные сувениры. Подведение итогов превратилось в задушевный, теплый вечер дружбы советских моряков и кубинских докеров.

Пример экипажа теплохода «Капитан Самойленко» — не первый факт заключения подобных договоров в Дальневосточном пароходстве. Их много. Появлению же первых интернациональных социалистических обязательств предшествовали совместные субботники советских моряков и портовых рабочих братских стран. В памяти еще свежи совместные субботники по разгрузке судов и уборке территории порта Хайфон во Вьетнаме, по уборке урожая на Кубе и в Болгарии.

Для советских моряков стало нормой поведения — приходить на выручку своим друзьям. Понадобилась, к примеру, помощь в ремонте судовой аппаратуры (как это было на вьетнамском судне «Сонг Да») — пожалуйста! Наши умельцы быстро ввели в строй аппаратуру. А несколько позже они

[1] Текущий архив ДВМП. Партком. Отчет первого помощника капитана теплохода «Капитан Самойленко».

также оперативно помогли вьетнамским пограничникам устранить неисправность на катере. Советские моряки не просто помогают исправить неполадки в технике. Работая локоть к локтю, они вместе с секретами своего профессионального мастерства передают нашим друзьям и свою идейную убежденность, чувство коллективизма.

Советский торговый флот эффективно служит сближению народов. Сегодня 36 экипажей судов Дальневосточного пароходства являются членами Общества советско-вьетнамской дружбы, 10 — членами Общества советско-кубинской дружбы. Всего же 260 экипажей транспортных судов нашего пароходства являются членами обществ дружбы с 19 странами мира, в 1977 г. они посетили более 300 портов 64 стран [2].

Экипажи судов устанавливают постоянные интернациональные связи с рабочими, служащими предприятий, студентами вузов, школьниками. Только на одной Кубе такие связи установлены в 22 портах. Заключение договоров о дружбе, сотрудничестве и социалистическом соревновании — новый шаг в развитии интернациональных связей советских моряков с тружениками социалистических стран.

Интернациональное социалистическое соревнование — качественно более высокая форма производственного сотрудничества и дальнейшего укрепления дружбы. Наши моряки знакомят своих друзей с передовыми методами труда, помогают внедрять достижения новаторов, а это, в свою очередь, сказывается на укреплении дружбы, сокращении стояночного времени судов, более сжатых сроках выполнения ремонтных работ, ускорении грузовых операций.

Начатое по инициативе советских моряков соревнование нашло широкую поддержку у трудящихся братских социалистических стран и продолжает успешно развиваться.

Особого подъема интернациональное социалистическое соревнование достигло в юбилейном году нашей Родины. 33 судна пароходства в честь 60-летия Великого Октября заключили 57 договоров в 16 портах 5 стран: 14 договоров — в портах Кубы; 36 договоров — в 6 портах СРВ; 3 договора — в порту Болгарии, 3 договора — в 2 портах КНДР; 1 договор в порту ПНР [3].

Соревнование становится важнейшим фактором развития и укрепления дружбы и сотрудничества, товарищеской взаимопомощи советских моряков с трудящимися братских социалистических стран.

В. КОНТАЛЕВ, начальник оргтдела
Дальневосточного пароходства

---

[2] Текущий архив ДВМП. Справка «Интернациональные связи экипажей судов ДВМП, 1978».

[3] Текущий архив ДВМП. Оргтдел. Справка «Интернациональное социалистическое соревнование навстречу 60-летию Великого Октября (по итогам 1977 г.)».

ПАМЯТНИКИ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ ДРУЖБЫ

Находка — это не только крупнейший морской порт, перерабатывающий миллионы тонн грузов в год, но и, пожалуй, единственный на советском Дальнем Востоке город-порт, который ежегодно посещают более 30 тыс. иностранных граждан и более 500 судов из различных стран мира. На их мачтах флаги Кубы и Японии, Великобритании и ФРГ, США, Норвегии...

Внимание многих, кто впервые попадает в Находку, привлекают памятники, символизирующие дружбу Находки с городами-побратимами.

Первый из них был сооружен в 1972 г. Архитектурно-скульптурный ансамбль представляет собой мемориальную стену с рельефным изображением гербов породненных городов Майдзуру, Отару и Находки. В ансамбле сочетаются формы японской архитектуры со стилизованным изображением морских волн и силуэтов кораблей.

В том же стиле был установлен в 1973 г. памятник в знак дружбы находкинцев с жителями американского города-побратима Окленда.

Глубоким смыслом наполнен еще один памятник — «Камень Дружбы». Он был открыт в августе 1978 г. и установлен на центральной магистрали Находки. На приморскую землю памятный камень привезен из Японии, из города-побратима Майдзуру. Идея создания этого памятника принадлежит мэру японского города, который не только принимал участие в вырубке камня у себя на родине, но и в составе специальной делегации прибыл в Находку для закладки и открытия этого своеобразного памятника. Памятник предельно прост, но выразителен. На бетонном подножии выложена пирамида из дикого камня, на которой покоится гранитная глыба. На ее лицевой отшлифованной стороне надписи на русском и японском языках: «Памятный камень установлен в ознаменование дружественных связей между городами Находкой и Майдзуру и в связи с 60-летием Великой Октябрьской социалистической революции. Пусть Японское море всегда будет морем мира и дружбы. Год братания 1961».

Радушно встречает Находка зарубежных гостей. Американским туристам, представителям различных торговых фирм, японским детям, приезжающим на отдых в пионерский лагерь, находкинцы говорят: «Добро пожаловать!»

В. МАРКОВ, научный сотрудник
Института истории ДВНЦ АН СССР

Переговоры об ограничении стратегических вооружений

ВОПРОС. Большое внимание уделяется сейчас переговорам между СССР и США об ограничении стратегических вооружений. Расскажите, пожалуйста, об истории этих переговоров.

ОТВЕТ. Советско-американские переговоры об ограничении стратегических наступательных вооружений начались в ноябре 1969 г. Сначала они проходили в Хельсинки и Вене, позднее местом встреч стала Женева. Одно время в советской печати эти переговоры кратко называли СОЛТ — по начальным буквам слов, составляющих английскую фразу «переговоры по ограничению стратегических вооружений». Затем у нас стали использовать русское сокращение — ОСВ — переговоры по ограничению стратегических вооружений.

Переговоры по ОСВ привели к заключению в мае 1972 г. бессрочного Договора об ограничении систем противоракетной обороны и Временного соглашения о некоторых мерах в области ограничения стратегических наступательных вооружений. Поскольку имелось в виду на этом не останавливаться, а двигаться в решении проблемы дальше, то достигнутое соглашение стали обозначать как ОСВ-1.

Успешный исход переговоров по ОСВ-1 дал зеленый свет подписанию в дальнейшем новых совместных документов, таких, как Соглашение о предотвращении ядерной войны от 22 июня 1973 г., Договор об ограничении подземных испытаний ядерного оружия и Протокол к Договору об ограничении систем противоракетной обороны от 3 июля 1974 г.

Соглашение об ОСВ-1 носило временный характер, охватывая период с 1972 по 1977 год, и касалось лишь части проблемы. Поэтому стороны продолжили переговоры, чтобы выработать новое соглашение — ОСВ-2.

В связи с истечением срока действия Временного соглашения от 3 октября 1977 г. стороны в интересах поддержания статус-кво заявили о своем намерении, пока завершаются переговоры о новом соглашении, не предпринимать каких-либо действий, несовместимых с положениями Временного соглашения и с целями ведущихся переговоров, обязавшись проявлять взаимную сдержанность.

В ноябре 1974 г. во Владивостоке состоялась рабочая встреча Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева с пре-

зидентом США Дж. Фордом. На ней была достигнута договоренность, означавшая новый этап в решении проблемы, так как открылась возможность для охвата дополнительных компонентов стратегических сил двух стран, для их ограничения как в количественном, так и в качественном отношении. Главный смысл договоренностей во Владивостоке состоит в том, что в зафиксированных ими основных параметрах нового соглашения об ограничении стратегических наступательных вооружений был закреплен взаимоприемлемый баланс интересов сторон в данной области с учетом особенностей стратегической ситуации. Такой подход обеспечивал выработку эффективных мер по сдерживанию гонки стратегических вооружений на основе равенства и одинаковой безопасности сторон.

В последующий период, однако, определенным кругам в США удалось осложнить переговоры.

Конечно, вопросы по ОСВ-2 значительно сложнее тех, которые обсуждались на первом этапе. Но специалисты утверждают, что не в этом загвоздка. Она — в остром противоборстве, не утихающем в США вокруг ОСВ-2. Круги, связанные с военно-промышленным комплексом, организуют жесткую оппозицию новому соглашению. В то же время в пользу улучшения советско-американских отношений и заключения нового соглашения по ОСВ выступает, как показывают опросы общественного мнения, подавляющее большинство американцев. Немалое число сторонников соглашения есть среди здравомыслящих представителей американских правящих и деловых кругов.

Переговоры продолжаются. Делегации СССР и США на регулярных встречах в Женеве вырабатывают текст нового соглашения.

Периодически проводятся двусторонние переговоры с участием руководителей государств и министров иностранных дел для рассмотрения многих вопросов советско-американских отношений, центральное место среди которых занимает положение дел с подготовкой соглашения об ОСВ-2. Значителен личный вклад в переговоры Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева, который не раз встречался с государственными деятелями США. Включался в переговоры и президент США Дж. Картер.

Член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко в интервью Советскому телевидению по поводу встреч, которые он в сентябре нынешнего года имел в Соединенных Штатах с президентом Дж. Картером и госсекретарем С. Вэнсом, сказал, что эти встречи «были инициативными и полезными. В позиции США есть некоторые сдвиги в пра-

вильном направлении, но пока недостаточные для того, чтобы сказать, что вопросы уже урегулированы».

В конце октября товарищ Л. И. Брежнев принял С. Вэнса, приехавшего в Москву для дальнейшего продолжения переговоров. Обе стороны в ходе беседы заявили о своей решимости приложить все усилия и довести до конца это важное дело, с тем чтобы обеспечить скорое подписание соглашения.

Принимая 17 ноября делегацию сената США, товарищ Л. И. Брежнев отметил, что скорейшее завершение переговоров между СССР и США и заключение нового соглашения по ограничению стратегических наступательных вооружений явилось бы крупным шагом по пути сдерживания и в конечном итоге прекращения гонки вооружений, открыло бы реальный путь к обеспечению безопасности как обеих наших стран, так и других стран и народов.

«Правда», 1978, 4 декабря

Сколько мы потребляем

ВОПРОС. Наши читатели просят опубликовать данные о потреблении основных продуктов питания на душу населения.

ОТВЕТ. Потребление основных продуктов питания в нашей стране неуклонно растет. При этом происходит постепенное улучшение рациона. Все большее место занимают в нем питательные продукты: молоко, мясо, овощи, фрукты, ягоды, в то же время уменьшается потребление хлеба, картофеля.

ПОТРЕБЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ
(на душу населения в год; килограммов)

	1913	1965	1970	1975	1977
Мясо и мясопродукты в пересчете на мясо (включая сало и субпродукты в натуре)	29	41	48	57	57
Молоко и молочные продукты в пересчете на молоко	154	251	307	316	322
Яйца, штук	48	124	159	216	224
Рыба и рыбопродукты	6,7	12,6	15,4	16,8	17,7
Сахар	8,1	34,2	38,8	40,9	42,0
Масло растительное	...	7,1	6,8	7,6	7,9
Картофель	114	142	130	120	122
Овощи и бахчевые	40	72	82	89	89
Фрукты и ягоды (без переработки на вино)	11	28	35	39	41
Хлебные продукты (хлеб и макаронные изделия в пересчете на муку, мука, крупа, бобовые)	200	156	149	141	140

ТОМАКОМАЙ

Томакомай расположен на Тихоокеанском побережье острова Хоккайдо и является одним из 32 городов этого острова. До XVII в. здесь жили айны, занимаясь рыбной ловлей.

После ликвидации в 1869 г. феодального строя остров Хоккайдо (до этого он назывался Эдзо) был объявлен владением японской империи. В 1870 г. в Японии образуется управление «Кайтакуси» по ускоренной колонизации Хоккайдо. Отделение этого управления открывается в Томакомае, в ведение которого передается шесть уездов.

Основным родом занятия населения было рыболовство, рубка леса и обработка продукции этих промыслов. В 1909 г. здесь начала свою деятельность капиталистическая бумажная фирма «Одзи сэйси кабусики кайся». Не встречая конкуренции, фирма быстро развивалась. В 1919 г. поселок Томакомай был переведен в разряд городов.

Мысль о строительстве здесь порта и ряда промышленных предприятий родилась в 1924 г., но практически японцы приступили к осуществлению этого плана только после второй мировой войны.

В 1949 г. Томакомай был переведен в разряд портов второй категории, а в 1963 г. он стал одним из важнейших портов страны.

С 1964 г. роль этого порта еще более возросла в связи с образованием на Хоккайдо индустриального района с центром в Томакомае. В центральную и индустриальную гавани прорыт фарватер глубиной 14 м, углублены другие фарватеры. Из представителей губернаторства Хоккайдо и городского управления Томакомая образован совет по делам порта. С 1967 г. порт специализируется на лесоперевозках. Учреждены службы противоэпидемической защиты растений и карантинная. С 1970 г. через порт идет зерно. С 1973 г. установлена служба контроля за судовыми радиопередатчиками.

В порту семь районов: внешняя и внутренняя гавани, торговый порт, индустриальная гавань, нефтебаза с терминалом, лесопорт, рыбный порт, открытый рейд для якорной стоянки.

Построены 29 причалов общей длиной 7683 м с глубинами от 7,5 до 14 м, предназначенных для одновременной обработки 46 судов различного дедвейта, 4 стенки для приема малых судов (до 100 т) для переработки морепродуктов и леса, а также для отстоя судов. Имеется 9 складов общей площадью 40 тыс. кв. м, 129 башен элеватора для зерна, склады, 10 рамп, 7 грузовых бетонированных и асфальтированных площадок, угольный склад, 3 открытые площадки для складирования в штабеля леса, металлоизделий, контейнеров.

76% потребности города в воде обеспечивается подземным водопроводом. Железнодорожная сеть порта связывает угольный, западный, восточный и южный причалы с железнодорожной сетью Хоккайдо.

Имеется лоцманская служба. Лоцмана следует ожидать в 500 м от конца восточного мола, но согласно объявленным портовым правилам прибегать к помощи лоцмана не обязательно [1].

В Томакомае около 250 различных промышленных предприятий с общим числом занятых на них 10 тыс. рабочих и инженерно-технических работников.

Томакомай считается основным центром целлюлозно-бумажной и лесохимической промышленности Японии, в котором представлены предприятия компаний «Одзи сэйси», «Ивакура кумиай», «Хинодэ кагаку когё», «Кокусаку парпу», «Хасинока гёгё». В районе лесопорта расположены предприятия «Дэнки кагаку когё» и других фирм, трубопрокатный завод, в районе Накано — крупное предприятие по производству алюминия компании «Нихон кэйкиндзоку» [2], в районе Акэно создаются автомобилестроительные предприятия, а также другие предприятия машиностроения. К нефтебазе и центральному причалу примыкает группа предприятий нефтехимии, металлоизделий, бетонных труб.

Предусматривается в ближайшее десятилетие достичь грузооборота порта до 28 млн. т груза в год, обработки — до 4850 судов общей грузоподъемностью в 20 тыс. т.

В 1976 г. порт Томакомай посетили 242 иностранных судна (в том числе советские), 139 японских судов загранплавания, 8806 судов внутренних перевозок, 10 тыс. рыбацких и других судов. Из порта было вывезено 12,7 млн. т и ввезено 18,8 млн. т различных грузов: транспортные машины, уголь, сырая нефть и нефтепродукты, бумага и пульпа, железная руда, медикаменты, продукты пищевой промышленности, рис, зерно, бобы, цветные металлы, железо и сталь, цемент, лес, удобрения, корм для животных, уголь [3].

Население города в 1976 г. насчитывало 130 тыс. человек.

Торговлю осуществляют 2600 магазинов с оборотом 162,5 млрд. иен.

В городе имеются отделения всех крупных политических партий Японии. Городское собрание состоит из 36 депутатов: Либерально-демократическая партия имеет 8 депутатов, Социалистическая партия — 7, Комейто — 4, Коммунистическая партия — 3, Партия демократического социализма — 2, независимые — 12. Представитель ЛДП от Томакомая Миямото Ёсикацу является председателем собрания префектуры Хоккайдо в Саппоро. Он является директором лесопромышленной компании «Томакомай мокудзай синко», членом ревизионной комиссии Совета «Томакомай канрикумиай» и членом Совета по развитию Хоккайдо, проживает в Томакомае (ул. Хонмати, 18) [4].

С 1950 г. в городе выходит местная газета «Томакомай мินся хося».

Учебные заведения города: «Таежная станция Хоккайдского университета», частный институт Кумадзава, колледж, техническое училище массо-

---

[1] Сведения по порту Томакомай из проспектов «Томакомай канрикумиай» («Совет по делам порта Томакомай»). Саппоро, 1971—1977.

[2] «Кайся сикихо» (Справочник по фирмам Японии). Токио, 1961, с. 240.

[3] Проспект «Томакомай канрикумиай», Саппоро, 1976.

[4] «Хоккайдо нэнкан», 1976, с. 700.

вых профессий (машиноведение, электротехника, строительное дело), 5 средних школ (повышенных), 12 средних школ (младших), 16 начальных и 10 других.

Учреждения здравоохранения представлены 8 больницами (1 муниципальная и 7 частных), 57 поликлиниками, 26 зубными лечебницами, 1 венерологическим диспансером.

Томакомай считается известным в Японии пунктом для туристов, которых привлекает национальный парк «Сикоцу-Тоя» с действующим вулканом Тарумаэ и озерами в кратере потухшего вулкана. Зону Томакомая часто посещают также любители зимнего спорта, которые располагают возможностью пользоваться лыжной базой, стадионом для хоккея и конькобежного спорта, туристической базой, площадками для гольфа.

В квартале Суэхиро, что к западу от порта, расположен городской парк с выставочным залом. Здесь широко представлены материалы, извращающие историю заселения и освоения Хоккайдо, а также пропагандистские, проникнутые духом реваншизма материалы о так называемых «северных территориях». Советским морякам рекомендуется воздерживаться от посещения этой и подобных выставок во избежание инцидентов с антисоветскими элементами.

В Томакомае временами проявляют себя реакционные организации, вроде «общества поэтов» — единомышленников преступных элементов. В 1977 г. активизировала свою деятельность миссионерская организация, распространившая среди иностранных моряков проспект «Последние новости нации», содержащий призыв к «иисусовой революции», которая якобы принесет «мир на земле через любовь к Христу».

Таможенный и пропускной режим в порту аналогичен режиму большинства периферийных портов Японии на Хоккайдо. Увольнение моряков в город производится только по пропускам на срок пребывания судна в порту.

В 1977 г. моряки Дальневосточного пароходства сделали 45 судозаходов и находились в порту 114 суток. Местные жители относятся к советским морякам доброжелательно. В целом обстановка в порту и городе позволяет вести интернациональную работу.

Следует иметь в виду, что на настроение трудящихся Японии оказывают влияние рост инфляции и безработицы, налоговое бремя, массовые увольнения. Недовольство условиями жизни выражает и трудовое население Томакомая. Так, например, рабочие целлюлозно-бумажной компании «Одзи сэйси» принимают участие в движении трудящихся за свои права против монополий в известных «весенних и осенних выступлениях», ежегодно организуемых профсоюзами.

Н. ТАБАЧКО, научный сотрудник
Института истории ДВНЦ АН СССР

Скрывая правду от народа

Одно из положений Заключительного акта представляет собой договоренность о том, что его текст будет опубликован в каждой из 35 стран — участниц общеевропейского совещания. Канада входит в их число, но этот исторический документ по сей день не напечатала в полном объеме ни одна из ежедневных газет страны. Нельзя приобрести его текст в книжных магазинах. Нет его и в библиотеках.

Канадцам, таким образом, предоставляют возможность изучать его по комментариям местных средств массовой информации, которые не переставая трубят о мнимых нарушениях Советским Союзом положений Заключительного акта.

Разумеется, так легче извращать суть достигнутых договоренностей. Так легче скрывать правду от нас.

МЭРИ ДОУСОН, канадская журналистка

«Закон» между строк закона

Голодного человека, укравшего картофелину или луковицу, у нас приговаривают к шести месяцам тюремного заключения, а воротилы крупных финансовых компаний выходят сухими из воды, хотя в результате их махинаций сотни людей теряют все свои сбережения... Правительство штата принимает закон, по которому запрещены уличные демонстрации без особого разрешения Но те, кто выступает против коррупции, против несправедливости, не могут получить такое разрешение... Подобных примеров, показывающих суть нашей хваленой буржуазной «демократии», можно привести сотни, тысячи. Справедливо сказал один из английских сатириков: в нашей стране вы можете делать что хотите, если вы делаете то, что вам велят.

ДЖОРДЖ ТЬЮ, Австралия

В тюрьмах США

Политические заключенные в США делятся на две категории. С одной стороны, это «уилмингтонская десятка», «шарлотская тройка» и другие, находящиеся в тюрьме за участие в борьбе за гражданские права. Ко второй группе относятся многие безвестные американцы, лишенные свободы лишь потому, что они бедны или имеют черный, коричневый или красный оттенок кожи. Политических заключенных можно, например, найти в любой тюрьме штата Алабама, известного своим богатым расистским прошлым.

ДЖУЛИАН БОНД, американский сенатор

Клеветники «Радио Пекина»

Как подчеркивалось в Отчетном докладе ЦК КПСС XXV съезду, «теперь уже мало сказать, что маоистская идеология и политика несовместимы с марксистско-ленинским учением. Они прямо враждебны ему» [1].

Смерть Мао Цзэ-дуна и последовавшие за этим перемены в китайском руководстве не изменили общей направленности политики и идеологии Пекина. Маоизм остается ее официальным кредо. Вместе с установкой маоистского руководства считать СССР «врагом Китая № 1» усилилась и китайская пропаганда на СССР.

Из всех средств массовой информации в антисоветской пропаганде наиболее активно используется радио. Если в 1963 г. китайская программа на руском языке составляла 63 часа в неделю, то сейчас помимо передач из Пекина и других городов КНР ведутся радиопередачи из Урумчи на языках народов советской Средней Азии, и весь объем китайских радиопередач на СССР составляет 56 часов в сутки [2].

Принципиальная и непримиримая борьба с маоистской идеологией, с маоистской внешнеполитической пропагандой требует серьезного научного изучения стратегии и тактики нашего идеологического противника, методов и приемов его воздействия на аудиторию.

Сравнительный анализ передач «Радио Пекина» за II квартал 1975 г. и I квартал 1978 г. позволил определить основные направления, приемы и методы маоистской пропаганды.

Прежде всего нужно отметить, что весь этот период пекинская пропаганда делает основной упор на дискредитацию нынешнего руководства нашей партии и государства, которое якобы реставрирует в СССР капитализм, узурпирует власть и права народа, доводит народное хозяйство до развала и т. п.

Судя по тону передач и их тематике, работники маоистского пропагандистского аппарата не имеют четких представлений о действенности своей внешней пропаганды на отдельные слои населения. В своей работе они руководствуются мыслью Мао Цзэ-дуна, высказанной им в 1962 г. о том, «что широкие народные массы, широкие массы коммунистов Советского Союза состоят из достойных людей и хотят революции, что господство ревизионизма не будет там долговременным». И китайские пропагандисты стремятся выискивать факты, которые можно преподнести именно с этой нелепой точки зрения.

Маоистская пропаганда по-прежнему часто «бьет наугад», «по площадям», но тем не менее она может способствовать появлению националистических, обывательских настроений среди некоторой, весьма узкой части

---

[1] Материалы XXV съезда КПСС. М., 1976, с. 11.

[2] Э. А. Сергеева. Внешняя политика и внешнеполитическая пропаганда руководства КПК. М., 1978, с. 132.

населения, этнически сравнительно близкого к населению Китая (Казахстан, Киргизия). Однако открыто привлекать советских людей на свою сторону маоисты не пытаются, руководствуясь принципом «хорошо уж и то, что у соседей станет плохо».

Несколько расширилась и трансформировалась тематика. В центре внимания по-прежнему остались внешнеполитические отношения СССР: в 1975 г. — 80%, а в 1978 г. — 81% всех переданных сообщений. Но если в 1975 г. особое внимание уделялось отношениям СССР с развитыми капиталистическими странами, с так называемым «вторым миром» (более 35% всех материалов), а на втором месте стояли отношения СССР с развивающимися странами (почти 20% сообщений), то в 1978 г. отношения СССР со странами так называемого «третьего мира» заняли главное место в пекинской пропаганде (57,4%). Это объясняется, с одной стороны, попыткой Китая проникнуть в «третий мир», его заигрыванием с движением неприсоединения, с другой стороны — стремлением пропагандистов Пекина делать вид, что они «шагают в ногу со временем» (ведь и советский народ проявляет большой интерес к этой проблеме).

За исследуемый период пекинская пропаганда, говоря об отношениях СССР с развивающимися странами, 464 раза употребила такие выражения, как «создают военную угрозу», «осуществляют вооруженную агрессию», «интервенцию», «провоцируют конфликты», «грабят», «осуществляют крупномасштабный ввоз оружия и военного персонала», «сеют раздоры» и т. п.

В информациях о наших взаимоотношениях с развитыми капиталистическими странами изобилует такая терминология: «вмешиваются», «подготавливают войну», «шпионят», «устанавливают гегемонию», «угрожают», «оказывают насилие, давление» и т. д. Для характеристики отношений СССР с социалистическими странами словосочетания «попирают суверенные права», «насаждают контроль», «попытка неоколонизации» и др. используются более 8 раз в каждом сообщении (в 1975 г. — 5).

«Радио Пекина» любыми средствами пытается создать у аудитории впечатление изолированности СССР, отсутствия поддержки его со стороны других государств. Маоисты стремятся убедить радиослушателей, что СССР противопоставляет себя странам социализма в экономическом отношении, а другим государствам — в политических вопросах.

Не случайно об успехах внешней политики СССР, а тем более о положительных сторонах советской действительности, за исследуемый период 1978 г. не было сказано ни слова. Напротив, «Радио Пекина» ввело новую тему — общественное самоуправление, демократические свободы, права человека. Этот цикл после принятия в СССР новой Конституции вышел на второе место после традиционной для этой радиостанции темы «Армия и оборонная промышленность СССР». Правда, в три раза чаще сегодня говорится о том, что СССР «усиленно готовится к войне», «расширяет агрессию и экспансию», «наращивает военную мощь».

В каждой информации, затрагивающей общественное самоуправление, гражданские права или демократические свободы, «Радио Пекина» не менее

30 раз использует выражения «попирание демократических прав», «гнев народа», «диктатура фашизма», Советское государство называет «социал-империалистическим».

Немало времени в эфире пекинская пропаганда уделяет и «объяснению» причин различного рода трудностей в СССР. От мелких частностей они идут к обобщениям. Так, говоря о каких-то конкретных трудностях, указывают имена руководителей, которые, по заявлению китайского радио, несут личную ответственность за эти недостатки, при этом стремятся дискредитировать не только местные кадры, но и весь государственный и партийный аппарат. В сообщениях об общественном самоуправлении, демократических свободах, гражданских правах в СССР маоисты обвиняют за какие-либо недостатки руководящих работников. Китайские пропагандисты характеризуют высших руководителей партии и государства исключительно как «ревизионистов-ренегатов», «новых царей», «горстку эксплуататоров», которая «угнетает свой народ» и т.д., пытаются убедить, что эти «интриганы» изменили делу марксизма-ленинизма, делу революционной борьбы. В этом отношении содержание передач за 1975 и 1978 г. по существу идентично.

Если цели пекинской пропаганды остались теми же, то методы стали несколько иными — сказалось сближение Китая с реакционными кругами капиталистических стран. Клеветники Пекина стали учиться у зарубежных радиостанций и сделали свою пропаганду более гибкой: если раньше она была «голой», бездоказательной, то сейчас появляются попытки «доказать» правдивость своей информации.

Результаты исследования показали, что «голая» информация содержится только в 0,6% (в 1975 г. — 32%) всех сообщений. В основном подкрепляющими элементами являются: высказывания других средств массовой информации — 75,8% (27,3%) *, официальные заявления — 38,4% (7%), документы, материалы статистики — 30,6% (6,3%). Реже для подкрепления достоверности информации используются мнения авторитетных личностей — 7,7%, ссылки на работы классиков марксизма-ленинизма — 1,9%, на высказывания Мао Цзэ-дуна — 2,3%. Характерно, что свои собственные выводы по поводу положения в различных областях жизни СССР китайская пропаганда в 74,2% (25,8%) делает от некоего третьего лица.

Чаще, чем раньше, указывается и источник информации — 77,4% (41,1). Причем, если в 1975 г. 49,6% информаций было взято из сообщений «Радио Пекина», 20% — из других китайских источников, то в 1978 г. их стало соответственно 18% и 9%.

А вот число сообщений, взятых непосредственно из западных источников, увеличилось более чем в 2 раза: 18% в 1975 г. и 41% в 1978 г.

Итак, не изменив в целом свою сущность и внешнюю форму, китайская радиопропаганда на СССР в исследуемый период претерпела существенную эволюцию:

1. Общий тон ее стал еще более резким (чаще употребляются негатив-

* Здесь и далее в скобках будут приводиться данные за 1975 г.

ные термины, больше стало инсинуаций по поводу различного рода недостатков и ошибок, много внимания уделяется теме «СССР как агрессор № 1 для народов всего мира»).

2. Почти в половине ее сообщений фигурируют материалы западной буржуазной пропаганды, выводы также часто делаются от лица западной стороны.

3. По форме стала более правдоподобной и аргументированной, повысился уровень профессиональной подготовки материалов (они стали более динамичными, насыщенными фактами и т. д.).

4. Вместе с тем программа по-прежнему ориентирована на жесткую, прямолинейную пропаганду, внешне прикрытую объективностью.

Анализ показал, что в передачах «Радио Пекина» встречается и такая информация о жизни СССР, которую не дают наши средства массовой информации. Поэтому слушатели не в состоянии определить, правдивы ли эти сообщения, но могут заинтересоваться и до какой-то степени усомниться в достоверности сообщений советской пропаганды.

На основе проведенных исследований можно сделать вывод: современная китайская пропаганда зачастую выступает ретранслятором и трансформатором западных каналов информации, стремится сделать своими радиослушателями наименее подготовленную в политическом и идеологическом отношении часть населения нашей страны.

В. КОМАРОВСКИЙ, зав. сектором Института социологических исследований АН СССР, кандидат философских наук

ОБАНКРОТИВШАЯСЯ ПОЛИТИКА

В ноябре 1978 г., указывает японская газета «Акахата», в Китае появились дацзыбао, в которых Мао Цзэ-дун сравнивался с деспотическим первым императором циньской династии и подвергалась критике «феодально-фашистская диктатура» Мао Цзэ-дуна. В этих дацзыбао нашло отражение недовольство китайского народа непоследовательностью в исправлении курса Мао.

На нынешнем пленуме ЦК КПК были официально реабилитированы еще несколько видных деятелей, репрессированных Мао Цзэ-дуном, продолжает газета. Таким образом, пленум фактически признал ошибки в руководстве со стороны Мао Цзэ-дуна.

«Пленум официально подтвердил противоречащий великим принципам научного коммунизма курс, заключающийся в том, что Китай, исходя из своей антисоветской стратегии, одобряет японо-американский договор безопасности, представляющий опасность для народа Японии, и поддерживает наращивание японских «сил самообороны». Японский народ должен обратить на эти тенденции самое пристальное внимание», — пишет в заключение «Акахата».

КИТАЙ СЕГОДНЯ

ОБЗОР СОБЫТИЙ ЗА НОЯБРЬ 1978 г.

Во внутриполитическом плане этот месяц характерен тем, что вновь обострилась борьба за власть между группировками в высшем руководстве страны. Отражением этой борьбы явились следующие факты.

Средства массовой информации сообщили в середине месяца о «наказании по закону» пяти руководителей хунвэйбинов Пекина, в том числе авторов первых дацзыбао (настенных рукописных газет) периода «культурной революции». Ревком Пекина призвал устраивать митинги с целью осуждения «контрреволюционных преступлений» этих хунвэйбинов. Показательно, что среди наказанных оказалась Не Юань-цзы, о которой в свое время с похвалой отзывался Мао Цзэ-дун.

Почти одновременно с этими сообщениями пекинские власти освободили из-под стражи и полностью реабилитировали группу из трехсот человек, репрессированных в период «культурной революции». Ответственность за обвинение этих людей, в основном партийных и административных работников, в контрреволюционной деятельности возложено на органы общественной безопасности, которыми длительное время руководил Хуа Го-фэн.

В третьей декаде ноября на центральных улицах Пекина появились многочисленные дацзыбао, содержащие политические лозунги, оценки и требования.

На главной улице Чапаньцзе была вывешена листовка, в которой говорилось об ответственности Мао Цзэ-дуна за репрессивные акции периода «культурной революции», развал китайской экономики и системы образования, о причастности его к подавлению мирной демонстрации трудящихся на площади Тяньаньмэнь 5 апреля 1976 г. и снятию со всех постов Дэн Сяо-пина после этих событий, квалифицированных тогда как «контрреволюционные».

На площади Тяньаньмэнь, рядом с домом памяти Мао Цзэ-дуна, была вывешена дацзыбао, призывавшая подойти с критической оценкой к «культурной революции» и заканчивавшаяся словами «Вставай, китайский народ! Время пришло! Поведем наступление на всех диктаторов и узурпаторов-деспотов!» [1]

---

[1] «Атлас ТАСС», 1978, № 48, с. 37.

В дацзыбао подвергались открытым нападкам члены Политбюро ЦК КПК, заместитель председателя ЦК КПК и заместитель премьера Госсовета Ван Дун-син, заместитель председателя Постоянного комитета ВСНП, бывший мэр Пекина У Дэ, председатель Всекитайской федерации профсоюзов Ни Чжи-фу, косвенно критиковались Хуа Го-фэн и Е Цзянь-ин, высказывались предложения реабилитировать Лю Шао-ци, Пэн Дэ-хуая, полностью одобрялась деятельность Дэн Сяо-пина и даже выдвигались требования передать ему пост премьера Госсовета КНР.

Одновременно с этой волной дацзыбао продолжались чистки, «митинги осуждения» на местах и продвижения на руководящие посты в провинциях и военных округах сторонников Дэн Сяо-пина.

Однако было бы преждевременным делать далеко идущие выводы на основе этих данных из жизни сегодняшнего Китая. Идет борьба между различными кланами в высшем эшелоне власти, борьба за то, кто именно и как будет править Китаем и решать разрекламированную, но мало обеспеченную реальными возможностями программу «четырех модернизаций». Что же касается внешнеполитической линии маоистского руководства, то она не подвергается никаким изменениям и остается антисоциалистической, антисоветской.

В докладе А. Н. Косыгина «Творческая сила великих идей Октября», сделанном на торжественном заседании, посвященном 61-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, сказано так о действиях Пекина: «Проповедуя неизбежность новой мировой войны и раздувая антисоветизм, нынешнее китайское руководство перешло к беспринципному блокированию с самыми реакционными силами в мире. Его не устраивают нынешние конструктивные тенденции в международных отношениях, оно никак не может примириться с тем, что разрядка пустила глубокие корни в Европе, что народы Азии также хотят мира и спокойствия на своих границах. Пекин хотел бы все это опрокинуть и осуществить свои гегемонистские планы» [2].

Вот уже более полугода не прекращаются идеологическая антивьетнамская кампания маоистов, вооруженные провокации, нарушения суверенитета и территориальной целостности СРВ со стороны КНР. Международное коммунистическое движение, мировая прогрессивная общественность на стороне свободолюбивого героического вьетнамского народа. Только в этом месяце солидарность с Вьетнамом и критику руководства КПК

[2] «Правда», 1978, 5 ноября.

высказали на пленумах ЦК коммунисты Греции и Канады, в специальном заявлении — Коммунистическая партия США, на пресс-конференции генеральный секретарь Коммунистической партии Индии Р. Рао, монгольская газета «Унэн» и орган ЦК КПЯ «Акахата».

3 ноября 1978 г. в Москве подписан Договор о дружбе и сотрудничестве между СССР и СРВ, который дает новый мощный импульс советско-вьетнамскому сотрудничеству. В нем воплощена воля наших партий и народов к дальнейшему сплочению на базе марксизма-ленинизма и социалистического интернационализма, к дальнейшему совершенствованию советско-вьетнамских отношений в политической, идеологической, экономической и культурной областях.

Совершавший поездку по странам Юго-Восточной Азии Дэн Сяо-пин, будучи в Таиланде, разразился выпадами против этого договора, утверждая, что он несет в себе «угрозу» миру и безопасности в Азии и во всем мире, что он является проявлением «гегемонизма» Советского Союза и Вьетнама.

Лживость и абсурдность заявлений маоистов уже никого не удивляют, ибо они всегда и везде выступают против любого шага, направленного на оздоровление международной обстановки и укрепление мира.

Визит Дэн Сяо-пина в Таиланд, Малайзию и Сингапур показал, что Пекин стремится вовлечь эти страны в русло своей великодержавной политики, оказать давление на эти страны, вмешаться во внутренние дела. Однако в Малайзии и Сингапуре антисоветским заявлениям Дэн Сяо-пина был дан отпор. Премьер-министр Малайзии Хусэйн Онн заявил, что Малайзия «не позволит настраивать свой народ против той или иной великой державы», а премьер-министр Сингапура Ли Куан Ю подчеркнул, что сингапурцы «не могут жертвовать своими национальными интересами во имя Китая...» [3].

Зато тепло были приняты делегация во главе с Ван Дунсином в Кампучии (переговоры об увеличении поставок оружия антинародному режиму Пол Пота) и делегация во главе с Уланьфу в Египте (поддержка Пекином антиарабского сговора в Кэмп-Дэвиде и «усилий» Египта на Ближнем Востоке).

Так еще раз были подтверждены линия Пекина на блокирование с силами реакции в мире и его сущность как резерва империализма в борьбе против социализма.

О. ТОЛКАЧ, старший научный сотрудник
Института истории ДВНЦ АН СССР

---

[3] «Правда», 1978, 16 ноября.

УКАЗАТЕЛЬ ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ОПУБЛИКОВАННЫХ В СБОРНИКЕ ЗА 1978 Г. (№ 38—49)*

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ БЕСЕД С СОВЕТСКИМИ МОРЯКАМИ И ИНОСТРАННЫМИ ГРАЖДАНАМИ О СОВЕТСКОМ ОБРАЗЕ ЖИЗНИ И КАПИТАЛИСТИЧЕСКОЙ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ

Политика СССР — политика мира (№ 41, с. 3).
Советский образ жизни и идеологическая борьба (№ 39, с. 3).
Краснознаменный Тихоокеанский флот на страже мира и безопасности СССР (№ 45, с. 3).
Успехи рыбаков-дальневосточников (№ 43, с. 7).
Переговоры об ограничении стратегических вооружений (№ 49, с. 15).
У наших дальневосточных рубежей. Военно-политическое обозрение (№ 40, с. 5).
Образование в СССР и США (№ 40, с. 9).
Оправданы ли огромные затраты на космические исследования (№ 40, с. 14).
Первые коммунистические субботники в Приморье (№ 41, с. 13).
Торговый флот мира (№ 47, с. 12).
Объединение трудящихся транспорта (№ 47, с. 17).
Морской флот СССР (№ 43, с. 6).
Мировое судоходство и советский флот (№ 44, с. 6; № 49, с. 5).
Ученые-историки на БАМе (№ 46, с. 3).
Расходы государственного бюджета (№ 47, с. 11).
Глава дипломатического представительства (№ 47, с. 13).
Прогрессивная молодежь Юго-Восточной Азии (№ 42, с. 12).
Японские источники утверждают (№ 46, с. 23).
Что такое нейтралитет (№ 48, с. 18).
Япония: в поисках выхода из тупика (№ 38, с. 11).
Нейтронная бомба (№ 38, с. 15).
Новые тарифы и ставки (№ 38, с. 31).
Браки с иностранцами (№ 40, с. 15).
Кто такие диссиденты (№ 40, с. 16).
«Светское» государство (№ 40, с. 18).
Рубль и доллар (№ 40, с. 35).
О положении евреев в СССР (№ 41, с. 16).
Жизнь в кредит. О бюджете «средней» американской семьи (№ 42, с. 26).
С объективной точки зрения. Японские историки об открытии и освоении Курильских о-вов и о-ва Сахалин (№ 47, с. 21).
Современные тенденции японских ультра (№ 42, с. 27).
Зачем Ростроповичу был нужен советский паспорт (№ 42, с. 19).
Откуда дует в Вашингтоне ветер «холодной войны».

---

* Тематический указатель статей сборников № 1—37 опубликован в № 37.

Заметки о Бжезинском (№ 43, с. 29).
Бездомные люди, безлюдные дома (№ 43, с. 24).
Прожорливый молох (№ 45, с. 25).
Гримасы зарубежного мира (№ 38, с. 31; № 40, с. 21; № 41, с. 31; № 43, с. 32; № 45, с. 26; № 48, с. 26, 31; № 49, с. 21).
Цифры и факты (№ 42, с. 32; № 43, с. 31; № 44, с. 32), № 45, с. 32; № 48, с. 32; № 49, с. 17).

О СОВЕТСКОЙ И БУРЖУАЗНОЙ ДЕМОКРАТИИ

По заветам Ильича (№ 41, с. 6).
Права и свободы. К годовщине принятия Конституции СССР (№ 46, с. 7).
Труд в системе двух демократий: социалистической и капиталистической (№ 45, с. 16).
Культура советской деревни (№ 47, с. 12).
Как генералы трактуют гражданские права в Индонезии (№ 42, с. 24).
Конституция Филиппин: декларации и действительность (№ 43, с. 19).
Международное культурное сотрудничество (№ 44, с. 14).
Лжедемократия австралийской конституции (№ 44, с. 18).
На чьей стороне закон (№ 46, с. 21).
Бесправие со времен феодализма (№ 46, с. 22).
Чьи права незыблемы? (№ 40, с. 26).
Новые материалы, изобличающие империализм (№ 47, с. 33).
В стране «всеобщего благоденствия» (№ 43, с. 15).
На фронтах классовой борьбы (№ 38, с. 31; № 48, с. 24).
Атмосфера военного кошмара в Сеуле (№ 43, с. 23).
«Творец мнений». О свободе печати в США (№ 40, с. 34).

СССР — ГЛАЗАМИ ИНОСТРАНЦЕВ

«Влияние советского Союза ощущается во всем мире» (№ 38, с. 3).
Жить в мире (№ 44, с. 11; № 48, с. 3).
Уверенность в завтрашнем дне (№ 41, с. 5).
БАМ строится! (№ 43, с. 3).
Иностранные туристы на теплоходе «Байкал» (№ 40, с. 3).
Впечатления иностранных моряков о Приморье (№ 42, с. 3).

РАЗВИТИЕ ДРУЖЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ СО СТРАНАМИ ТИХООКЕАНСКОГО БАССЕЙНА

Общества дружбы (№ 47, с. 25).
СССР—Канада: пути укрепления сотрудничества (№ 48, с. 19).
Памятники интернациональной дружбы (№ 49, с. 14).
Конструктивный подход. К советско-японским отношениям (№ 40, с. 22).
Культурный обмен (№ 38, с. 7; № 45, с. 21).
Путешествие за границу (№ 48, с. 13).
Иностранный туризм в СССР (№ 48, с. 14).
Фильмы для американских телезрителей (№ 41, с. 12).

ИЗ ОПЫТА ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ И ПАРТИЙНО-ПРОПАГАНДИСТСКОЙ РАБОТЫ

Всесоюзная научно-практическая конференция «Советский образ жизни и идеологическая борьба» (№ 39, с. 3—32).
Неослабевающий интерес. Пропаганда Советской Конституции в зарубежных портах (№ 44, с. 3).
Действенные средства информации (№ 48, с. 5.)
Роль трудового коллектива в воспитании моряков (№ 40, с. 10).
Девиз — дружба и братство (№ 49, с. 12).
Дружеское сотрудничество (№ 42, с. 10).
Оружием правды. Из дневника судового активиста (№ 43, с. 10).
Тему политзанятия подсказала жизнь (№ 48, с. 9).
С классовых позиций (№ 49, с. 9).
Доходчиво и убедительно (№ 46, с. 9).
На баржебуксирном составе (№ 38, с. 5).
В дни ремонта в Сингапуре (№ 41, с. 8; № 42, с. 7).
Дети Сингапура в гостях у китобоев (№ 43, с. 14).
На борту — иностранные наблюдатели (№ 44, с. 12).

СТРАНЫ

Гватемала (№ 46, с. 12).
Новое государство Океании Тувалу (№ 47, с. 20).
Пуэрто-Рико — колония США (№ 47, с. 19).
Проблема юга Филиппин (№ 42, с. 17).

ПОРТЫ НАШИХ СОСЕДЕЙ

Япония: Майдзуру (№ 38), Кусиро (№ 40), Томакомай (№ 49).
США: Окленд (№ 41, с. 19).
Австралия: Брисбен (№ 44, с. 21).

ИДЕОЛОГИЧЕСКИЕ ДИВЕРСИИ ИМПЕРИАЛИЗМА

Идеологические диверсии и провокации против советских моряков (№ 47, с. 3).
Вопреки исторической правде. Искусство народностей советского Дальнего Востока и его китайские толкователи (№ 43, с. 25).
Ведомство меняет название. О внешнеполитической пропаганде США (№ 45, с. 12).
Копоть в эфире (№ 46, с. 16).
Клеветники «Радио Пекина» (№ 49, с. 22).
Непрошеные радетели (№ 40, с. 24).
Темные стороны деятельности Муна (№ 44, с. 24).
Библия в подарок (№ 45, с. 22).
Тени у пирса (№ 38, с. 21).

АНТИЛЕНИНСКАЯ СУЩНОСТЬ МАОИЗМА

К переговорам между СССР и КНР по пограничным вопросам (№ 45, с. 8).
Китай после Мао Цзэ-дуна (№ 38, с. 26).
Прежним курсом (№ 40, с. 31).
Подрывные действия Пекина (№ 41, с. 30).
Пособники мирового империализма (№ 46, с. 28).
Маоизм и кризис китайского искусства (№ 47, с. 26).
Безработица в КНР (№ 47, с. 29).
Китайско-американские отношения: балансирование на опасной грани (№ 40, с. 27).
Министр обороны КНР Сюй Сян-цянь (№ 40, с. 32).
К итогам сессии ВСНП КНР (№ 41, с. 27).
Китай — ЕЭС (№ 41, с. 30).
Почему рассердились в Пекине (№ 42, с. 30).
Сенатор Джексон — поклонник Пекина (№ 40, с. 30).
Ежемесячный обзор событий внутренней и внешнеполитической жизни КНР (№ 44, с. 29; № 45, с. 27; № 46, с. 26; № 47, с. 30; № 48, с. 28; № 49, с. 26).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: А. И. Крушанов (редактор), **Б. М. Дворняк, А. И. Демьянчук** (ответственный секретарь), **В. Н. Кравцов, М. С. Спас, П. К. Черныш, Н. А. Ярошенко**

Литературный редактор Т. Р. Киреева
Корректор Р. Ф. Приходько
Технический редактор Л. Г. Вейберт

Для служебного пользования

Сдано в набор 27.XII. 1978 г. Подписано в печать 4.I. 1979 г. Формат 60×90/16. Бумага № 1. Объем 2,2 усл. печ. л. Уч.-изд. 2,0. Тираж 3500 экз. Заказ 52 ДСП.

Полиграфический комбинат управления издательств, полиграфии и книжной торговли Приморского крайисполкома. Владивосток, Океанский проспект, 69.